



## Sinox EV Charger

### 6A Portable EV Charger (Mode 2)

#### Product Manual (EN)



Please read all instructions before using, operating or maintaining.

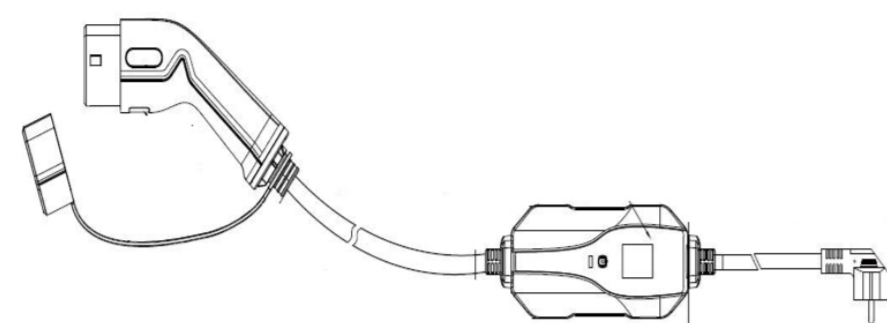
1

#### PRODUCT DESCRIPTION

The SINOX Portable EV Charging Cable is a convenient, portable, and plug-and-play way to Power your Electric Car. This product is independently researched and accordance with all the latest national standards. It can be used on any EV cars. This cable delivers a high performance when charging with the reassurance of advanced electric protections and direct human-computer interaction interface. The control box enjoys an ergonomic surface design which makes the shell become both solid and stronger.

#### Appearance

6A EV Charger with EU Schuko Plug



2

#### SPECIFICATION

Item	Mode 2 EV Charger Cable 6A
Model	SEV5000 / SXEC1615
Install	Portable, Plug and Play
Output Current	6A Max.
Rated power	1.35 KW Max
Input Voltage AC	110V~250V 50Hz/60Hz
Waterproof Degree	IP66
Output Detection	1. Short circuit protection 2. Over and under frequency protection 3. Over Current Protection 4. Leakage Current Protection (restart recover) 5. Over Temperature Protection 6. Overload protection (self-checking recover) 7. Ground Protection 8. Over voltage and under-voltage protection
Operating Temperature	-25°C~+55°C
Storage Temperature	-40°C~+80°C
Operating Humidity	20%-85%
EV Charger Box Dimension	200mm(L) x 93mm(W) x 51.5mm(H)
Cable Length	5.0m
Weight	2.30kg
Standard	IEC 62752, IEC 61851
Carton Measure	42CM*42CM*8CM

3

#### LED DISPLAY

##### EV Charging Control box with LED Display



Condition	LED Display Status			
	Green(One)	Green(Two)	Green(Three)	Fault(Red)
Initial Mode	Light on	Lights Out	Lights Out	Lights Out
Connected Mode	Light on	Twinkle(15)	Lights Out	Lights Out
Charging Mode	Racing Light	Racing Light	Racing Light	Lights Out
Finished Mode	Light on	Light on	Light on	Lights Out
Fault(Red)	Lights Out	Lights Out	Lights Out	Twinkle

4

#### HOW TO ADJUST SETTING

The Charger is set to 6A.



#### OPERATING INSTRUCTION



5

#### How to start charging

- Step 1. Take out the charger and firmly insert the plug into your Power socket-outlet.
- Step 2. Remove the cap on the connector and completely plug the vehicle connector into vehicle inlet.
- Step 3. The device will start charging automatically when the READY/CHARGE, POWER indicators are all green.
- Step 4. The Factory default current setting is 6A (see CAUTION).
- Step 5. We recommend that the charging cable is not used for more than 2 hours.

#### How to stop charging

- Step 1. Stop the charging (follow your car manufacturer's instructions) and disconnect the vehicle connector from the vehicle inlet.
- Step 2. Close protective cap of vehicle inlet and put on the protective cap of the vehicle charging connector.
- Step 3. Disconnect the plug from the Power source socket-outlet.
- Step 4. Pack up the EV charger cable and put it into the bag.

#### WARRANTY

This Charging equipment has been subjected to high pressure inspection testing, and extensive product trial, so the customer can be assured of the highest quality and performance. This product is covered by a one year Warranty to cover product failure or quality problems. Any product issues due to improper handling, installation, use and maintenance negligence which might lead to product damage or to a situation where the product cannot be used properly, are not included in this warranty. The warranty is only valid to the original purchaser and is not transferable.

6

#### CAUTION ⚠

- Have a professional electrician check that each Power source socket-outlet to which the cable is to be connected complies with the applicable standards and regulations in your country, and in particular that it has:
  - A HFI / PHFI relay, which only supplies outlets for chargers
  - A fuse / aut. fuse that only supplies outlets to the charger
  - Earth
  - Cable with a cross-sectional area that can supply the charger
  - A Power source socket with dedicated connection without switch
  - HFI relay
- Before connecting the cable, check the nominal voltage and make sure that the socket and the mains have sufficient power to charge your car. The maximum rated voltage varies between countries and suppliers.
- Do not use a connector that shows signs of wear, overheating, damage, or discoloration.
- Keep the charging cable out of the reach of children.
- Do not use extension cords, connectors, or adapters.
- Avoid touching the cable connector, the socket, or the vehicle's charging connector.
- The cable must not be disassembled or modified in any way.
- Do not use the charging cable near water, in case of corrosion or if there are foreign objects in the cable connector.
- If a malfunction or anomaly occurs, or if the ERROR warning light comes on or flashes, stop using the cable immediately. See the guide on the meaning of the indicators.
- Do not use the cable if parts are broken, frayed, open or show other signs of damage.
- Use the cable gently, avoid dropping it, run over it and do not pull hard on it.

Sinox Europe A/S  
Troensevej 11. DK-9220 Aalborg

7



## Sinox EV lader

### 6A transportabel EV lader (Mode 2)

#### Brugervejledning (DK)



Læs alle instruktioner før brug, betjening eller vedligeholdelse.

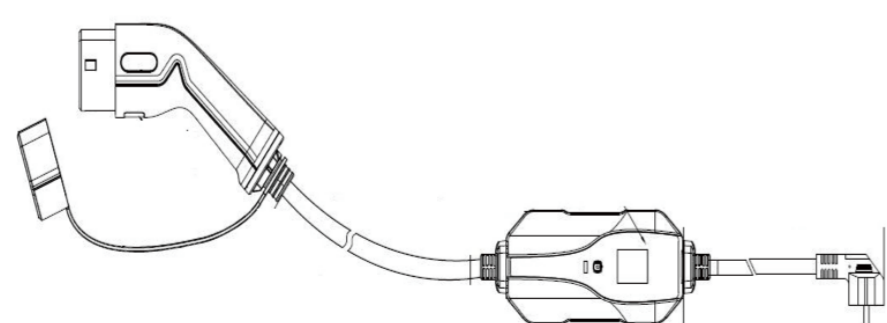
1

#### PRODUKT BESKRIVELSE

SINOX transportable EV-opladningskabel er en praktisk, bærbar og plug-and-play måde at lade din elbil på. Dette produkt er uafhængigt undersøgt og i overensstemmelse med alle de seneste nationale standarder. Det kan bruges på alle elbiler. Dette kabel leverer en høj ydeevne under opladning mens sikkerheden varetages af avanceret elektrisk beskyttelse. Kontrolboksen har et ergonomisk overfladedesign, som gør, at skallen er både solid og stærkere.

#### UDSEENDE

6A EV lader med EU Schuko stik.



2

#### SPECIFIKATIONER

Vare	Mode 2 EV ladekabel 6A
Model	SEV5000 / SXEC1615
Installation	Transportabel, Plug and Play
Output effekt	6A max
Rated power	1.35 KW max
Input spænding AC	110V~250V 50Hz/60Hz
Vandtæt	IP66
Output Detection	1. Kortslutningsbeskyttelse 2. Over- og underfrekvensbeskyttelse 3. Over current beskyttelse 4. Beskyttelse mod lækage (genstart) 5. Temperaturbeskyttelse 6. Overbelastningsbeskyttelse (gendannelse af kontrol) 7. Jordforbindelse 8. Over - og underspændingsbeskyttelse
Arbejds-Temperatur	-25°C~+55°C
Opbevaringtemp	-40°C~+80°C
Arbejdsluftfugtighed	20%-85%
EV Charger Boks Dimensioner	200mm(L) x 93mm(W) x 51.5mm(H)
Kabellængde	5.0m
Vægt	2.30kg
Standard	IEC 62752, IEC 61851
Kartonmål	42CM*42CM*8CM

3

#### LED DISPLAY

##### EV Charging Control box with LED Display



Tilstand	LED Display status			
	Grøn(et)	Grøn(to)	Grøn(tre)	Fejl(rød)
Indledende	Tændt	Slukket	Slukket	Slukket
Tilsluttet	Tændt	Blinkende	Slukket	Slukket
Lader	Blinkende	Blinkende	Blinkende	Slukket
Færdig	Tændt	Tændt	Tændt	Slukket
Fejl	Slukket	Slukket	Slukket	Blinkende

4

#### INDSTILLING

Laderen er låst til 6A i henhold til danske anbefalinger.



#### BETJENINGSINSTRUKTIONER



5

#### Start ladning

- Trin 1. Tag opladeren ud og sæt stikket i stikkontakten.
- Trin 2. Fjern hæften og indsæt ladeetiketten helt ind i bilens ladeindgang.
- Trin 3. Laderen starter ladning automatisk mens READY/CHARGE, POWER indikatorerne alle lyser grønt.
- Trin 4. Fabriksstandardstrømmen er 6A, tryk venligst på knappen (se pkt. VIGTIGT)
- Trin 5. Vi anbefaler, at ladekablet ikke bruges i mere end 2 timer.

#### Stop ladning

- Trin 1. Stop ladningen (følg din bilproducent's instruktioner) og tag køretøjets stik ud af bilens ladeindgang og sæt hæften på ladeetiketten.
- Trin 2. Luk for bilens ladeindgang og sæt hæften på ladeetiketten.
- Trin 3. Tag stikket ud af stikkontakten.
- Trin 4. Rul EV ladekablet sammen og læg det i posen.

#### GARANTI

Produktet er gennem løbende kvalitetskontrol og der ydes garanti i henhold til gældende lovgivning.

Enhver skade forårsaget af forkert håndtering, installation, brug, vedligeholdelse og uagtsomhed eller på grund af udefrakommende hændelser/katastrofer er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke den returnerede fragt.

6

#### VIGTIGT ⚠

- Lad en professionel elektriker kontrollere, at hvert stik, som kablet skal tilsluttes, overholder de gældende standarder og regler i dit land, og især at det har:
  - Et HFI/PHFI relæ, som kun forsyner udtag til lader
  - En sikring/aut. sikring som kun forsyner udtag til lader
  - Jord
  - Kabel med et tværsnitsareal der kan forsyne laderen
  - En enkel stikkontakt med dedikeret forbindelse uden afbryder
  - HFI relæ
- Inden du tilslutter kablet, skal du kontrollere den nominelle spænding og sikre dig, at stikkontakten og elnettet har tilstrækkelig med strøm til at oplade din bil. Den maksimale nominelle spænding varierer mellem lande og leverandører.
- Brug ikke et stik, der viser tegn på slid, overophedning, beskadigelse eller misfarvning.
- Opbevar ladekablet udenfor børns rækkevidde.
- Brug ikke forlængerkabel, flere stik eller adaptere.
- Undgå at berøre kabelstik, stikkontakten eller køretøjets opladningsstik.
- Kablet må på ingen måde skilles ad eller modificeres.
- Brug ikke ladekablet i nærhed af vand, ved tegn på korrosion eller hvis der er fremmedlegemer i kabelstikket.
- Hvis der opstår en funktionsfejl eller anomalitet, eller hvis FEJL-advarselslampe tænder eller blinker, skal du straks stoppe brug af kablet. Se vejledningen om indikatorernes betydning.
- Brug ikke kablet, hvis dele er knækkede, flossede, åbne eller viser andre tegn på skader.
- Brug kablet skånsomt, undgå at tabe det, køre over det og træk ikke hårdt i det.

Sinox Europe A/S  
Troensevej 11. DK-9220 Aalborg

7