



Sinox Autobatterie-Ladegeräte

6A tragbares EV-Ladegerät (Modus 2)

Bedienungsanleitung (DE)



Bitte lesen Sie alle Anweisungen vor der Verwendung, dem Betrieb oder der Wartung.

1

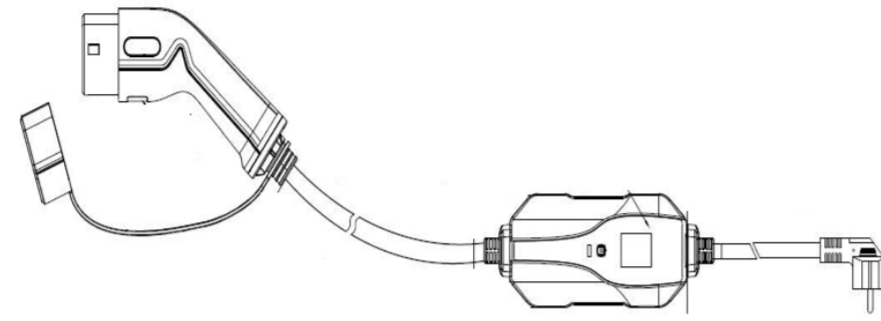
PRODUKTBESCHREIBUNG

Die SINOX transportable Autobatterie-Ladegeräte ist eine praktische, tragbare und Plug-and-Play-Methode, um Ihr Elektroauto mit Strom zu versorgen.

Dieses Produkt wurde unabhängig erforscht und entspricht den neuesten nationalen Standards. Es kann für alle Elektroautos verwendet werden. Dieses Kabel bietet eine hohe Leistung beim Aufladen mit der Gewissheit fortschrittlicher elektrischer Schutzfunktionen und einer direkten Mensch-Computer-Interaktionsschnittstelle. Die Steuerbox verfügt über ein ergonomisches Oberflächendesign, das die Schale sowohl solider als auch stärker macht.

ERSCHEINUNGSBILD

6A Autobatterie-Ladegeräte mit EU Schuko Stecker.



2

SPEZIFIKATIONEN

Produkt	Modus 2 Autobatterie-Ladegerät, 6A
Typ	SEV5000 / SXEC1615
Installation	Tragbar, Plug-and-Play
Ausgangsstrom	6A max
Nennleistung	1.35KW max
AC-Stromspannung	110V~250V 50Hz/60Hz
Wasserdicht	IP66
Ausgabeerkennung	1. Kurzschlusschutz 2. Unter/Überfrequenzschutz 3. Überstrom Schutzschaltungen 4. Leckages Stromschutz (neu starten genesen) 5. Über Temperaturen Schutzschalt 6. Überspannungschutz (selbstprüfung genesen) 7. Bodenschutz 8. Über- und Untersvoltageschutz
Betriebs Temperaturen	-25°C~+55°C
Storage Temperaturen	-40°C~+80°C
Luftfeuchtigkeit	20%-85%
Ladegerät Box Abmessungen	200mm(L) x 93mm(W) x 51,5mm(H)
Kabellänge	5m
Gewicht	2,30kg
Normen	IEC 62752, IEC 61851
Karton Abmessungen	42CM*42CM*8CM

3

LED DISPLAY

EV Charging Control box with LED Display



Zustand	LED Anzeigestatus			
	Grün (1)	Grün (2)	Grün (3)	Fehler (rot)
Einleitender	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet
Angeschließen	Eingeschaltet	Blinkende	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet
Aufgeladen	Blinkende	Blinkende	Blinkende	Ausgeschaltet
Fertig	Eingeschaltet	Eingeschaltet	Eingeschaltet	Ausgeschaltet
Fehler	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Blinkende

4

EINSTELLUNGEN

Das Ladegerät ist gemäß nationaler Normen auf 6A gesperrt.



BEDIENUNGSANWEISUNGEN



5

Starte das Aufladen

- Schritt 1. Nehmen Sie das Ladegerät heraus und stecken Sie den Stecker fest in Ihre Steckdose.
- Schritt 2. Entfernen Sie die Kappe am Stecker und stecken Sie den Fahrzeugstecker vollständig in den Fahrzeugeingang.
- Schritt 3. Das Gerät beginnt automatisch mit dem Ladevorgang, wenn die Anzeigen READY/CHARGE und POWER alle grün leuchten.
- Schritt 4. Die werkseitig voreingestellte StromEinstellung ist 6A. Drücken Sie die Taste „AKTUELLE EINSTELLUNG“, um die gewünschte Einstellung vorzunehmen amperes – max. 16 amphier (siehe WICHTIG auf Seite 7). Das Gerät verwendet beim nächsten Aufladen des Fahrzeugs standardmäßig die letzte aktuelle Einstellung.
- Schritt 5. Wir empfehlen, das Ladekabel nicht länger als 2 Stunden zu verwenden.

Einstellen das Aufladen

- Schritt 1. Drücken Sie die Power/AmpHier ist die Einstelltaste und trennen Sie den Fahrzeugstecker vom Fahrzeuganschluss.
- Schritt 2. Schutzkappe des KFZ-Inlets schließen und Schutzkappe des KFZ-Ladesteckers aufsetzen.
- Schritt 3. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose der Stromquelle.
- Schritt 4. Packen Sie das EV-Ladekabel ein und legen Sie es in die Tasche.

GARANTIE

Diese Ladeausrüstung wurde Hochdruck-Inspektionstests und umfangreichen Produkttests unterzogen, sodass der Kunde sich auf höchste Qualität und Leistung verlassen kann. Für dieses Produkt gilt eine einjährige Garantie zur Abdeckung von Produktfehlern oder Qualitätsproblemen. Jegliche Produktprobleme aufgrund von unsachgemäßer Handhabung, Installation, Verwendung und Nachlässigkeit bei der Wartung, die zu Produktschäden oder zu einer Situation führen können, in der das Produkt nicht ordnungsgemäß verwendet werden kann, sind nicht in dieser Garantie enthalten. Die Garantie gilt nur für den ursprünglichen Käufer und ist nicht übertragbar.

WICHTIG ⚠

- Lassen Sie von einem qualifizierten Elektriker prüfen, ob jeder Stecker, an den das Kabel angeschlossen werden soll, den in Ihrem Land geltenden Normen entspricht, insbesondere:
 - Ein HFI / PHFI-Relais, das nur Steckdosen für Ladegeräte versorgt
 - Eine Sicherung / aut. Sicherung, die nur Steckdosen zum Ladegerät versorgt
 - Erde
 - Kabel mit einem Querschnitt, der das Ladegerät versorgen kann
 - Eine Stromquellensteckdose mit einem dedizierten Anschluss ohne Schalter
 - HFI-Relais
- Überprüfen Sie vor dem Anschließen des Kabels das Nennvolumentage und vergewissern Sie sich, dass die Steckdose und das Stromnetz ausreichend Strom haben, um Ihr Auto aufzuladen. Die maximale Nennvoltage variiert je nach Land und Anbieter.
- Verwenden Sie keinen Stecker, der Anzeichen von Abnutzung, Überhitzung, Beschädigung oder Verfärbung aufweist.
- Bewahren Sie das Ladekabel außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwenden Sie keine Verlängerungskabel, Stecker oder Adapter.
- Vermeiden Sie es, den Kabelstecker, die Steckdose oder den Ladeanschluss des Fahrzeugs zu berühren.
- Das Kabel darf nicht demontiert oder in irgendeiner Weise verändert werden.
- Verwenden Sie das Ladekabel nicht in der Nähe von Wasser, bei Korrosion oder wenn sich Fremdkörper im Kabelstecker befinden.
- Wenn eine Fehlfunktion oder Anomalie auftritt oder wenn die ERROR-Warnleuchte aufleuchtet oder blinkt, hören Sie sofort auf, das Kabel zu verwenden. Siehe Anleitung zur Bedeutung der Anzeigen.
- Verwenden Sie das Kabel nicht, wenn Teile gebrochen, ausgefranst, offen oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweisen.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Kabel um, lassen Sie es nicht fallen, fahren Sie nicht darüber und ziehen Sie nicht stark daran.

Sinox Europe A/S
Troensevej 11, DK-9220 Aalborg

7